

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

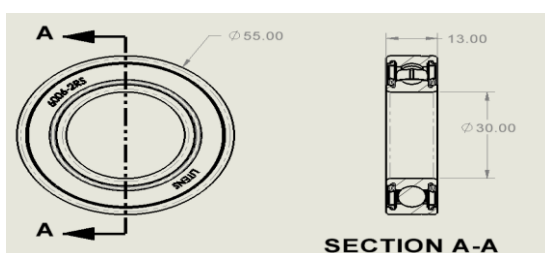
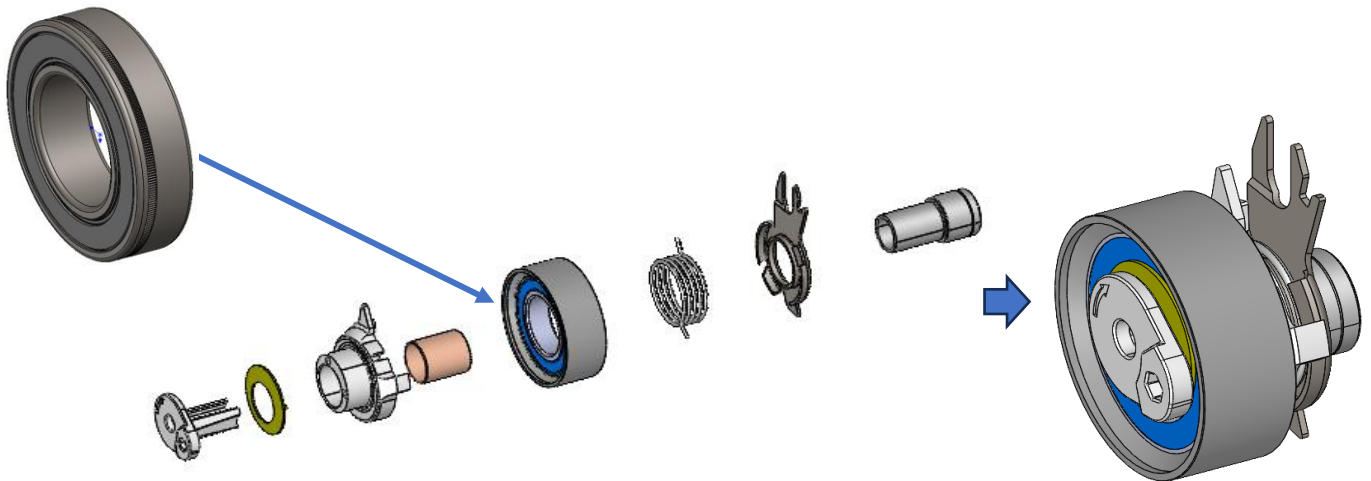
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Nº / Descrição do ex-Tarifário
D472-01PI	8482.10.10	EX 002 - Rolamentos de esferas de carga radial com gaiola de esferas fabricada em aço, anel externo com diâmetro de 55 mm, largura de 13mm e rebaixo de 0,10mm recartilhado; anel interno com diâmetro de 30 mm largura de 13 mm; folga interna entre 15 e 25 microns; resistente aos fenômenos de fragilização por hidrogênio (white structure), de ruídos em baixas temperaturas de operação (hoot noise) e ao vazamento de graxa, com vida útil mínima de 3 bilhões de ciclos a uma carga de 600N, temperatura de operação de -40°C a +160°C e anéis tratados termicamente para prevenir variação dimensional.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Rolamento de esferas de carga radial com gaiola de esferas fabricada em aço, com anel externo com diâmetro de 55mm, largura de 13mm e rebaixo de 0,10mm recartilhado para correta retenção da polia plástica a ser sobre moldada; anel interno com diâmetro de 30mm e largura de 13mm; folga interna entre 15 e 25 micrômetros. Vida B10 deve atingir mínimo 3×10 ciclos, a uma carga de 600N. Graxa deve ser do tipo sintética. Rolamento deve resistir aos fenômenos de "White Structure", "Hoot Noise" e resistente à Purga de graxa. Deve atender à faixa de temperatura de funcionamento entre -40°C e 160°C. Tratamento térmico dos anéis deve ser suficiente para prevenir variação dimensional permanente durante funcionamento.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



BASIC DYNAMIC LOAD RATING	13200 N
BASIC STATIC LOAD RATING	8300 N
INNER RING RADIAL RUNOUT	0.013mm
OUTER RING RADIAL RUNOUT	0.025mm
INTERNAL RADIAL CLEARANCE	0.015-0.025mm (M)
ASSEMBLY GRADE	P0
MATERIALS	REFER TO TABLE 1
WEIGHT	114.0g

3. Aplicação do item importado:

INTERNAL

Os rolamentos fazem parte das polias aplicadas no motor à combustão e são essenciais para seu bom funcionamento. A precisão dos rolamentos é essencial para garantir os resultados de desempenho e segurança do motor conforme projetos previamente estipulados pela montadora. Caso seja utilizado componente que não atenda às especificações técnicas, de precisão e composição, pode-se ter um desgaste das peças ou folgas não desejadas, aumentando os riscos de acidentes. Quando um rolamento de tensor do sistema primário falha, e consequentemente o tensor, o motor perde sincronismo, e o veículo fica inoperável.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Os rolamentos integram o conjunto da polia tensora e têm a função de permitir o movimento rotativo da polia com baixo atrito, suportando as cargas geradas pelo sistema de transmissão por correia do motor.

5. Demonstração das diferenças tecnológicas em relação aos produtos fabricados nacionalmente:

O componente objeto deste pleito possui requisitos técnicos específicos relacionados a material, propriedades mecânicas, dimensões, tolerâncias, resistência ao desgaste, capacidade de carga e vida útil. Após consultas e pesquisas realizadas no mercado nacional, não foram identificadas a tempo fabricantes capazes de atender integralmente ao conjunto dessas especificações.

Embora existam produtos similares fabricados no Brasil, foram constatadas divergências em requisitos críticos de engenharia, impedindo sua utilização como substitutos equivalentes. Tais diferenças podem comprometer o desempenho, a durabilidade, a confiabilidade operacional e os padrões de qualidade e segurança exigidos pela Litens e por seus clientes do setor automotivo.

Dessa forma, considerando a inexistência de fornecedor nacional que atenda simultaneamente a todos os requisitos técnicos da aplicação, conclui-se pela ausência de produto nacional equivalente, tornando necessária a importação do componente.